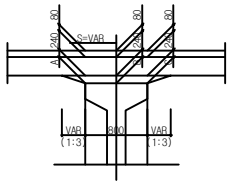
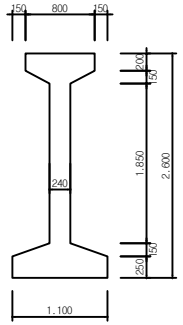
설 계 법	: 한계상태설계법
콘크리트설계기준강도	: fck = 35 MPa
철 근 항 복 강 도	: fy = 400 MPa
설 계 하 중	: KL-510

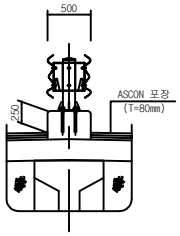


구 분	편경사(%)	A	B	C
STA. 3K+520.0600	-2.000			
STA. 3K+520.1301	-2.000	0	8	0
STA. 3K+520.5801	-2.000	2	10	2
STA. 3K+544.4801	-2.000	64	72	64
STA. 3K+568.3801	-2.000	2	10	2
STA. 3K+568.8301	-2.000	0	8	0
STA. 3K+568.9000	-2.000			

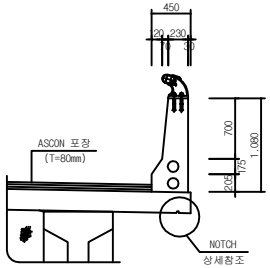
1 헌치 변화 치수표
S = NONE



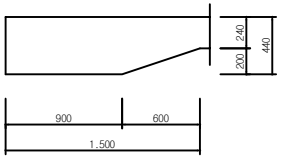
2 BICON BEAM 단면도
S = 1 : 30



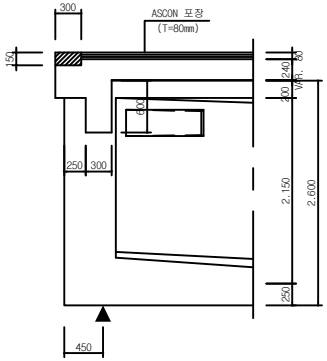
3 중분대 상세
S = 1 : 30



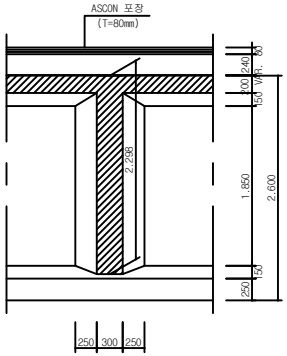
4 방호벽 상세
S = 1 : 30



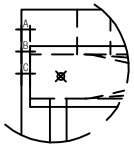
5 캔틸레버 상세
S = 1 : 20



6 단부 가로보 상세
S = 1 : 30



7 중앙부 가로보 상세
S = 1 : 30

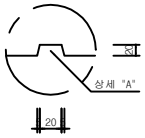


(단위:mm)

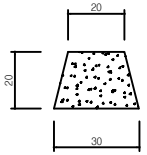
구 분	A1			A2		
	A	B	C	A	B	C
G1	70	70	70	70	70	70
G2	70	70	70	70	70	70
G3	70	70	70	70	70	70

8 평면도 단부 변화치수표
S = NONE

Note. 1. 외부로부터 유입된 물을 차단하여 구조물 내부 백태등을 방지하도록 한다.



9 NOTCH 상세
S = NONE



10 상세 "A"
S = NONE

Note. 1. 모든 치수는 MM단위이다.
2. 교량받침 위치의 배수구는 30CM 이상 이격시켜야 한다.
3. 구조물의 모서리부에는 20X20으로 모따기를 한다.
4. SOLE PLATE는 GIRDER 제작시 설치한후 교량받침 설치시 교량받침과 용접시켜야 한다.
5. 거푸집및 동바리 설치시에는 콘크리트 하중에 의한 처짐을 고려하여 시공하여야 한다.
6. GIRDER 전도방지공을 설치하여 시공시 GIRDER가 전도되지 않도록 한다.
7. 콘크리트 상판 타설후 방호울타리 타설시까지 상당한 시일이 소요되므로 이 기간중 콘크리트 상면에서의 배수처리 방안을 강구하여 감독원(감리자)의 사전 승인을 득한후 시공토록 한다.
8. 시공자는 시공전에 구조물치수 및 EL. , 좌표 , 철근길이 등을 확인하고 시공도면을 작성하여 (감독원)감리자의 승인을 득한후 시공한다.
9. 배수시설 시공시 상세치수는 배수시설도를 참조할 것.
10. 바닥판 및 가로보의 콘크리트 설계기준 강도는 35MPa 이다.
11. GIRDER 본체의 콘크리트 설계기준강도는 40MPa 이다.
12. GIRDER 긴장작업시 콘크리트 강도압축 강도가 설계기준강도와 동일하게 발현된 이후 시행하여야 한다.
13. GIRDER는 구조계산서에서 고려한 고정하중에 의한 처짐 및 긴장력에 의한 솟음을 고려하여 적절한 Camber를 주어 제작하여야 한다.
14. 현장에 반입된 강선은 인장시험을 실시하여 탄성계수를 확인하고 시험긴장(Lift off Test)을 통하여 설계마찰계수 등의 제 계수를 도출 하여 설계값과 비교검토 한 후 그 결과를 반영하여 긴장관리를 수행하여야 한다.
15. 긴장 작업은 양단긴장을 원칙으로 하며, 현장여건과 작업의 효율성 제고를 위하여 긴장방법의 변경(일단긴장 후 타단긴장 또는 일단긴장)이 요구되는 경우 시험긴장 결과를 반영하여 감독원(감리자)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
16. 긴장재는 정착단으로 부터 최소 500mm의 직선구간을 설치하여야 한다.
17. 각 긴장재의 신장량은 설계긴장력에 의한 설계 신장량에 대하여 ± 5%범위를 만족하여야 하며, 범위를 초과한 경우 별도의 검토 후 감독원(감리자)의 승인을 득한 후 시행하여야 한다.
18. 기타 긴장작업에 대한 세부사항은 감독원(감리자)의 승인을 득한 긴장계획서에 의한다.
19. 설계완료 후, 시공이전에 시공성 개선 및 안정성 확보를 위한 당 공법의 설계개선사항은 감독원(감리자)의 승인을 득하여 적용하도록 한다.
20. 중앙가로보 및 지점부 격벽 CON'C 타설은 슬래브 타설과 동시에 한다.

슬래브 일반도(2)
S = 1 : 30

REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
△				
△				
△				
△				
△				

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄
SUB : (주)도화엔지니어링
(주)수성엔지니어링
CNTR NO 2017-4ECD2
DSGN 한창훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06

인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사
공항내부 연결도로
JOB NO

슬래브 일반도(2)

SCALE 1 : 30 | DWG NO 4-1CK-C128-2702 | REV 0